



EVENT: Rally 4 Passion

DATUM: 12 & 13 september 2025

VISA : 65

ORGANISATOR: Automobile Club Namur ASBL - Na 14

BEDRIJFSNUMMER : BE0433.490.624

ADRES SECRETARIAAT - RACEDIRECTIE :

Secretariaat: Rue du Marché Couvert, 3, 5590 Ciney

Openingstijden :

- Donderdag 11 september van 8.00 tot 19.00 uur
- Vrijdag 12 september van 8.00 tot 23.00 uur
- Zaterdag 13 september van 7.30 tot 18.00 uur

Wedstrijdleiding: Rue du Marché Couvert, 3, 5590 Ciney

Openingstijden :

- Vrijdag 11 september van 15.30 tot 23.00 uur
- Zaterdag 12 september van 7.30 tot 20.00 uur

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

OPMERKING:

R.T.G. = Règlement Technique Général (Algemeen Technisch Reglement)

R.S.G. = Règlement Sportif Général (Algemeen Sportreglement)

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes (Rally Bijzonder Reglement)

Inhoudsopgave

I - ALGEMENE TIMING	3
II - ORGANISATIE.....	3
Artikel 1: Definitie van het evenement.....	4
Artikel 2: Route	4
Artikel 3: Eerbiediging van de route	4
Artikel 4: Toegelaten voertuigen.....	5
Artikel 5: Veiligheidsuitrusting van de bemanning.....	7
Artikel 6: Verplichting.....	7
Artikel 7: Bemanning.....	8
Artikel 8: Verzekering van deelnemers voor "Schade - Lichamelijk letsel".....	8
Artikel 9: Technische controles.....	9
Artikel 10: Deelnemers.....	9
Artikel 11: Administratieve controles.....	9
Artikel 12: Lijst van deelnemers.....	10
Artikel 13: Erkenning (zie artikel 9 van het RPR)	10
Artikel 14: Sancties	10
Artikel 15: Verantwoordelijk gedrag van deelnemers	11
Artikel 16: Trofeeën en souvenirs	11
Artikel 17: Verkeer - Bijstand.....	11
Artikel 18: Servicepark	12
Artikel 19: Bijtanken	12
III. - GOEDKEURINGEN	12
Artikel 20:	12
Artikel 21:	12

I - ALGEMENE TIMING

24/03/2025		Publicatie van het voorlopig goedgekeurde ontwerp van bijzonder wedstrijdreglement op de website van de organisator
11/07/2025		Publicatie van het goedgekeurde bijzonder wedstrijdreglement op de websites van de ASAF en de organisator
24/03/2025		Opening van de aanvragen
05/09/2025	18h00	Sluitingsdatum van de inschrijvingen
05/09/2025	18h00	Sluiting van speciale aanvragen servicepark
08/09/2025	12h00	Publicatie lijst ingeschreven teams
Donderdag 11/09/2025	08h00	Opening van het secretariaat van het evenement en administratieve controles
	08h00	Start van de verkenningen
	19h00	Sluiting secretariaat
	20h00	Einde van de verkenningen
Vrijdag 12/09/2025	08h00	Opening van het secretariaat van het evenement en controles
	08h00	Start van de verkenningen
	08h00	Opening van het servicepark
	09h00	Begin technische controle
	14h00	Einde van de verkenningen
	15h00	Einde technische controle
	15h30	Vertrek voor fotosessie
	16h00	Fotosessie
	16h30	Terug naar Ciney Expo
	17h30	Vertrek van de eerste auto voor Dag 1
	21h30	Aankomst van de eerste auto op het podium
Zaterdag 13/09/2025	09h00	Vertrek van de eerste auto voor Dag 2
	18h37	Aankomst van de eerste auto op het podium

II ORGANISATIE

EVENEMENTENBEHEER EN OFFICIËLEN

Organisatiebestuur

- | | |
|--|-------------------------|
| - Wedstrijdleider: Jules LIÉGEOIS | ASAF-licentie nr. 937 |
| - Adjunct-wedstrijdleider: Etienne LERSON | ASAF-licentie nr. 935 |
| - Adjunct-wedstrijdleider: Julien FRÈRE | ASAF-licentie nr. 920 |
| - Veiligheidsdirecteur: Luc LERSON | ASAF-licentie nr. 90174 |
| - Adjunct-veiligheidsdirecteur: Joackim CIGLIA | ASAF-licentie nr. 933 |

Door de sportautoriteit aan het evenement gedelegeerde officiëlen

- Sport Stewards' Panel

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| Voorzitter: Laurent WALBRECQ | ASAF-licentie nr. 22 |
| Leden: Bernard HAYEZ | ASAF-licentie nr. 1 |
| Katty BARIO | ASAF-licentie nr. 11 |

- College van technische commissarissen

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Voorzitter: Guy SAINT-REMY | ASAF-licentie nr. 406 |
| Secretaris: Nicole SCHULJENKO | ASAF-licentie nr. 409 |

- Veiligheidschef: Moet worden toegewezen

Officiëlen aangesteld door de organisator

- | | |
|--|-----------------------|
| - Relaties deelnemers: Boudewijn BAERTSOEN | ASAF-licentie nr. 890 |
| Patrice BRECHT | ASAF-licentie nr. 220 |

Verantwoordelijken KP's:

- | | |
|---|-----------------------|
| - <u>KP 1-2 Solières:</u> | |
| KP-coördinator: Romuald HONNAY | ASAF-licentie nr. 859 |
| Veiligheidschef KP: Moet worden toegewezen | |
| - <u>KP 3-6-9 Goesnes:</u> | |
| KP-coördinator: Moet worden toegewezen | |
| Veiligheidschef KP: Moet worden toegewezen | |
| - <u>KP 4-7-10 Ben-Ahin:</u> | |

Medische hulp

- Medisch team: **VZW Charleroi Racing Veiligheid**
- Ambulances: **AMBU REDDINGSTEAM**
Vrijdag 12/09: Aantal:
Zaterdag 13/09: Aantal: 3 + 1

EVENEMENT - BESCHRIJVING

a) Naam: Rally 4 Passion

Datum: 12-13 september 2025

b) Deelnemerspark: Ciney Expo - Rue du Marché Couvert, 3 - 5590 Ciney

c) Administratieve controles: Ciney Expo - Rue du Marché Couvert, 3 - 5590

d) Officieel virtueel prikbord (TOAV): <https://rally4passion.be/tableau-daffichage-virtuel-sportity/>
Sportity App: R4P2025

Dit evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de meest recente ASAF Sporting Prescriptions, het Special Regulations for the Historic Rally Festival (**Art. 27 B**) en het onderhavige reglement, waaraan de deelnemers zich verbinden door het enkele feit van hun deelname.

De verschillende documenten worden opgesteld in het Frans, Nederlands, Duits en Engels. In het geval van een verschil in interpretatie tussen de termen van de verschillende vertalingen, prevaleert de Franse tekst.

Artikel 1: Definitie van het evenement

Het doel van de "HISTORIC RALLY FESTIVAL"-evenementen is om rally's op te roepen zoals ze enkele decennia geleden werden gehouden en om auto's uit die tijd te gebruiken.

Het HISTORIC RALLY FESTIVAL is geen wedstrijd, maar bootst wel de omstandigheden na van een sportief wegevenement, met speciale etappes op wegen die gesloten zijn voor het openbaar verkeer, en wordt georganiseerd als een echte "B"-rally, vooral op het gebied van veiligheid.

Een **HISTORIC RALLY FESTIVAL** moet gezien worden als een demonstratie waarbij deelnemers in hun eigen tempo, met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften, door de klassementsproeven van een oldtimerrally kunnen rijden op een parcours dat afgesloten is voor wegverkeer.

Waarschuwing

Dit soort evenementen zijn geen "races" en de rijstijl moet rekening houden met deze bijzonderheid. Bijgevolg zal de organisator (of de aanwezige stewards) zonder beroep elke deelnemer uitsluiten wiens gedrag zij gevaarlijk achten, zowel voor zichzelf als voor anderen.

Er wordt geen rekening gehouden met tijd, er wordt geen tijdwaarneming uitgevoerd en er wordt in geen enkele fase van het evenement een klassement opgemaakt.

Artikel 2. Route

Parcours:

1^e etappe

- 1 lus 93,73 km lang, inclusief 31,22 km demonstratiesecties

Een sectie en 2 demonstratiesecties:

KP 1 - Solières Show: 15.61 km (Show-KP) 96% asfalt

KP 2 - Solières Show: 15.61 km (Show-KP) 96% asfalt

Totaal: 93,73 km, inclusief 31,22 km KP, 4% onverharde wegen.

2^e etappe

- 3 identieke lussen van 67,16 km lang, waarvan 29,02 km demonstratiesecties

Drie secties en 3 demonstratiesecties

KP 1 - Goesnes: 8,78 km (in lijn) 100% asfalt

KP 2 - Ben-Ahin: 7,14 km (Show-KP) 92% asfalt

KP 3 - Hamois: 13,10 km (Show-KP) 97% asfalt

Totaal: 200,930 km, inclusief 87,06 km KP, 4% onverharde wegen.

Artikel 3. Eerbiediging van de route

Op straffe van uitsluiting van het evenement moeten de deelnemers de route volgen die door de organisator in het Road Book is vastgelegd. De routebeschrijving wordt meegedeeld in de vorm van georiënteerde meterschema's (conventionele pijlen) en/of uitgezette kleurenkaarten (1:25.000, 1:20.000 of 1:10.000).

Deelnemers die aan het einde van een etappe direct naar de volgende hergroeperingszone of naar het hoofdkwartier van de wedstrijd moeten, vanwaar ze te zijner tijd weer op weg kunnen gaan en, indien nodig, het evenement kunnen voortzetten, zullen dit doen door de "terugroutes" te volgen of, als deze niet beschikbaar zijn, via de route die ze vrij hebben gekozen.

Herinnering: Het gebruik van een route die niet is opgenomen in het Road Book door de organisator ontslaat de organisator van aansprakelijkheid en die van zijn verzekeraars in het geval van een ongeluk. Tijdens deze fase wordt de deelnemer weer een normale gebruiker van de openbare weg en reist hij onder de dekking van zijn persoonlijke verzekering.

Artikel 4. Toegelaten voertuigen

4.1 Algemene informatie

Het aantal voertuigen dat wordt toegelaten tot het evenement is vastgesteld op 120.

De organisatoren behouden zich het recht voor om de deelname van een wagen te weigeren **zonder zich te moeten rechtvaardigen**, in het bijzonder omwille van de veiligheid, het gevaarlijke karakter van het parcours, de kwaliteit en/of de diversiteit van het deelnemersveld of omwille van eender welke andere reden.

Originele auto's of replica's die de geschiedenis van internationale rally's hebben geschreven, komen in aanmerking. Een selectiecomité zal de geschiktheid van de voertuigen valideren op basis van hun belang en hun historische conformiteit. Ze worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- **ORIGINAL:** originele historische rallyauto's.
- **REPLICA:** replica's van historische rallyauto's die identiek zijn aan de originelen.
- **HISTORIC:** modellen van rallyauto's die geschiedenis hebben geschreven maar niet overeenkomen met een origineel model (onder voorbehoud van voorafgaande goedkeuring door de jury).

NB: De organisatoren behouden zich het recht voor om toegang te weigeren als het voertuig niet voldoet aan de geest van het Festival.

Toegelaten voertuigen (Zie Art. 27.5.1 van de RPR)

a) **Alleen** een automodel dat vóór 31 december 1999 middernacht in productie is genomen of is goedgekeurd, komt in aanmerking.

Deze toelating geldt ook voor auto's van hetzelfde type (**dezelfde "body"**) die **na** deze datum zijn gebouwd, op voorwaarde dat de begindatum van hun productie of hun homologatie door de FIA vóór 31 december 1999 middernacht valt.

In dit geval wordt de motorcapaciteit van de auto's niet beperkt.

b) Auto's die aan deze criteria voldoen, maar voorzien zijn van **vervangingscilinderkoppen en/of -motoren**, zelfs als deze niet vóór 31 december **1999** zijn gemonteerd, mogen ook starten, mits deze onderdelen van hetzelfde merk zijn als de auto of de motor/cilinderkop waarmee de auto oorspronkelijk was uitgerust (zie ook **c**) hieronder).

In dit geval mag de cilinderinhoud van de motor niet groter zijn dan 3500 cc (ongeacht het aantal kleppen) na toepassing van een eventuele drukvullingcoëfficiënt (maximale inlaatflensdiameters: **34 mm**, benzine; **37 mm**, diesel).

c) Auto's die voldoen aan de criteria van punt a) en uitgerust zijn met een motor en/of cilinderkop van een **ander merk** dan dat van de auto of dat van de motor/cilinderkop die oorspronkelijk gemonteerd was, mogen ook deelnemen, op voorwaarde dat ze **een homologatie** hebben verkregen van de **FIA of een van haar ASN's** voor deze configuratie.

Deze auto's (met motoren en/of cilinderkoppen van andere merken) mogen alleen starten als ze in alle opzichten voldoen aan dit homologatieformulier.

Bovendien blijft, ondanks de presentatie van dit homologatieformulier en wat er eventueel op staat, de motorinhoud van dergelijke wagens beperkt tot **3500 cc** (na toepassing van de eventuele drukvullingcoëfficiënt). Evenzo mag de maximale diameter van de flens van het inlaatsysteem die vermeld staat op het homologatieformulier niet groter zijn dan **34 mm** voor een benzinemotor of **37 mm** voor een dieselmotor.

d) In alle gevallen moeten **de** door de wijzigingen opgelegde **veiligheidsmaatregelen** in verhouding staan tot de toegenomen prestaties.

e) **Cilinderinhoud en flenscontroles** kunnen worden uitgevoerd tijdens evenementen. Aangezien er geen verzekeringsdekking is voor niet-toegelaten auto's, wordt er automatisch een boete van **€500** opgelegd, zoals bepaald in Art. 8.5 van de RSG, in geval van niet-naleving en wordt verdere deelname geweigerd aan de deelnemer in afwachting van de betaling van de boete.

f) Aan de andere kant (tenzij er een homologatie is uitgegeven door de FIA of een van haar ASN's waarin deze configuratie is opgenomen), mag een auto alleen worden uitgerust met een superchargersysteem of een dieselmotor als het originele model daar ook mee was uitgerust. Hetzelfde geldt voor de transmissie (voorwielaandrijving, achterwielaandrijving, vierwielaandrijving).

g) Dit reglement zal strikt worden toegepast; elke fraude of poging tot fraude met het oog op de deelname van een niet in aanmerking komend voertuig zal worden bestraft met een boete van **€250** voor de aanstichters, ongeacht of dit deelnemers of organisatoren zijn (zie art. 1.7.7. van het RSG - 8^e streepje van de RSG).

Deze sanctie zal toegepast worden zelfs als ze vastgesteld wordt na het evenement, na onderzoek en beslissing door de Raad van Bestuur, en zelfs als de wagen aanvaard werd door de Technische Stewards die ter plaatse gestuurd werden of als de verstrekte informatie onvolledig, onjuist of misleidend was.

- Er is **geen technisch paspoort** of identiteitsfiche nodig.
- De auto moet, zelfs als hij in het buitenland is ingeschreven, voldoen aan de wettelijke vereisten op het gebied van **documenten, veiligheidsuitrusting en geluidsniveaus** die in België van kracht zijn.
- **De rolbeugel** (zie Hoofdstuk VI, art. 4.2 van het Algemeen Technisch Reglement) is niet verplicht, maar wordt sterk aanbevolen. (Zie Art. 27.5.6, hierboven).
- Een gelamineerde **voorraut** is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen.
- **Veiligheidsgordels** zijn verplicht als ze zijn opgenomen in de P.V.A. van de ingeschreven auto. Als dit het geval is, moeten ze gedurende het hele evenement (verbinding en KP) worden vastgemaakt.
- Het dragen van **een helm** is verplicht in de KP'S (op straffe van uitsluiting) en verboden op de verbindingen (op straffe van een **automatische boete van €25 per bemanningslid dat dit overtreedt**).
- **Categorie 2 competitie auto's** (rode CTA kaart) of "Ancestor" ("O") geregistreerde auto's met RODE competitie kaarten worden geaccepteerd.
- Auto's **van Groep "B"** worden ook toegelaten in "HRF".

Technische normen

In principe mogen alleen "gesloten" auto's deelnemen.

Auto's van het type "cabrio" mogen alleen starten met gesloten kap of dak, of als ze voorzien zijn van een "6-punts" rolbeugel met bovenste langsliggers, die voorkomen dat metaaldraden het passagierscompartiment binnendringen.

Een rolbeugel van het "Targa"-type of individuele originele rolbeugels kunnen de "6-punts" rolbeugel in cabriolets/roadsters op nuttige wijze vervangen, als de zijruiten zo ver mogelijk omhoog staan (zelfs als het dak verwijderd is of de kap ingeklapt/verwijderd).

Deze bepalingen zijn echter niet van toepassing op voertuigen die oorspronkelijk niet waren uitgerust met een zacht dak of een gesloten dak en die niet later dan **31/12/1961** voor het eerst in het verkeer zijn gebracht.

Een beperkt aantal recentere rallywagens, die hun stempel hebben gedrukt op de geschiedenis van de discipline in de jaren 2000, mogen deelnemen (enkel verbrandingsmotoren: elektrische en hybride wagens volledig uitgesloten).

Voeg het specifieke blad "Controles" toe aan het deelnameformulier (zie bijlage).

4.2 Conformiteitscontrole (Zie Art. 27.5.2 van de RPR)

Op het moment dat de deelnemers hun inschrijfformulier opsturen, moeten ze het "Verificatieformulier-Feuille de Vérifications" dat ze van tevoren hebben ontvangen, terugsturen naar de organisator. Naast hun identiteit hebben ze dan ook alle informatie verstrekt die nodig is voor de precieze identificatie van hun wagen. Dit document wordt door de organisator doorgestuurd naar de verantwoordelijke van de Technische Commissie van de ASAF, die het moet analyseren en bepalen of het voertuig voldoet aan de voorwaarden voor deelname. Dit document zal ook gebruikt worden door de verantwoordelijke van de start-TK om te bepalen of de auto die aan hem wordt gepresenteerd inderdaad de auto is die is ingeschreven.

4.3. Technische normen

Een rolbeugel (zie Hoofdstuk VI, art. 4.2 van het Algemeen Technisch Reglement) en een voorruit van gelaagd glas zijn niet verplicht, maar worden wel aanbevolen.

Harnassen zijn niet verplicht, maar als de auto ermee is uitgerust, mag er geen vervaldatum op staan.

Als de vervaldatum (aangebracht door de fabrikant) zichtbaar is verwijderd of als geprobeerd is de datum te verbergen of te wissen, worden de harnassen "niet-conform" verklaard.

Dezelfde logica geldt voor kuipstoelen die de originele stoelen vervangen.

Artikel 5. Veiligheidsuitrusting van de bemanning

In alle gevallen moeten de rijder en zijn co-rijder een helm dragen (CE-standaard of FIA-goedgekeurd) tijdens de demonstratiesecties. Helmen MOGEN NIET gedragen worden tijdens de verbindingssecties.

Zie ook Hoofdstuk VI RTG van de ASAF PS 2025 en het Bijzonder Rally Reglement, Artikel 27.B. Historic Rally Festival.

BELANGRIJK: Kleding die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor beide bemanningsleden.

Deze kleding moet zo onbrandbaar mogelijk zijn (synthetische stoffen verboden).

Opmerking: Hoewel andere veiligheidsuitrustingen (VUURBESTENDIGE GOEDKEURDE ONDERGOED, KLEDING, SCHOENEN en HANDSCHOENEN, HFR (HANS of gelijkwaardig), GOEDKEURDE VEILIGHEIDSHARNASSEN, GOEDKEURDE KUIPSTOLEN, COMPLEXE ROLBEUGELS, bijvoorbeeld) niet VERPLICHT zijn (maar alleen aanbevolen aan bemanningen), is het duidelijk dat ze op geen enkele manier VERBODEN zijn!

Als verantwoordelijke volwassene zal elke bestuurder beslissen welke hiervan essentieel zijn voor zijn of haar persoonlijke veiligheid, afhankelijk van zijn of haar opvattingen, het ontwerp en de prestaties van zijn of haar auto, de manier waarop hij of zij ermee rijdt en zijn of haar begrip van de filosofie van deze discipline.

Artikel 6. Inschrijving

6.1. Procedure

Het aanvraagformulier moet worden ingevuld op de website

<https://rally4passion.be/inscription-rallyes>

De aanvragers krijgen per omgaande te horen of hun voertuig wel of niet in aanmerking komt en in welke categorie het wordt ingeschreven.

Alle aanvragers krijgen uiterlijk 20 dagen na inschrijving bericht over de status van hun aanvraag. Concurrenten die geselecteerd zijn, ontvangen een e-mail met het betalingsbericht. De inschrijving wordt gevalideerd na ontvangst van de betaling.

6.2 Dagvergunning (TP-L: €20)

De TP-L-vergunning moet aangevraagd, **ingevuld en vooraf betaald worden** aan de organisator op het moment van registratie, op **hetzelfde moment als het inschrijfformulier**.

6.3. Jaarlijkse vergunningen

Om het beheer van het evenementsecretariaat te versnellen, **moeten** deelnemers het nummer van hun huidige vergunning (VAS of ASAF) (d.w.z. jaar 2025) **toevoegen** wanneer ze zich online registreren.

6.4 Inschrijfgeld wordt vrij vastgesteld door de organisator.

Inschrijvingsrechten bedragen €850

Het bedrag van het inschrijfgeld **MOET** aan de organisator worden betaald door overschrijving op de volgende rekening en daar worden gestort binnen dezelfde termijn als de online inschrijving, zoals aangegeven in het vak hierboven.

Rekening op naam van: AUTOMOBILE CLUB NAMUR asbl - Rue du Château de Beez, 46 - 5000 Beez (België). IBAN: BE78 0012 4207 4286/ BIC: XXX. Communicatie: R4P25 naam rijder + naam co-rijder

Herinnering: Een duplicaat van het overschrijvingsformulier is geen bewijs van betaling.

Betaling van het inschrijfgeld vindt **ALLEEN** plaats per **bankoverschrijving voor één deelnemer**. **Contante betaling aan het secretariaat de dag voor of op de dag van het evenement is verboden. Het is daarom niet langer toegestaan om ter plaatse in te schrijven.**

De overdracht moet duidelijk de naam van de aangewezen rijder vermelden.

Deze rijder, de eerste die vermeld staat op het inschrijfformulier, wordt beschouwd als de deelnemer en dus als de enige persoon die recht heeft op de inschrijving, ongeacht de oorsprong van de overschrijving van het inschrijfgeld.

Als deze procedure niet wordt gevolgd, vervalt de inschrijving van de deelnemer. De deelnemer zal worden terugbetaald en zal opnieuw moeten betalen om te worden ingeschreven, als er nog

plaatsen beschikbaar zijn!

Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de inschrijvingsperiode. Het is de taak van de stewards van het evenement om te controleren of de procedure in orde is.

Herinnering: Een duplicaat van het overschrijvingsformulier is geen bewijs van betaling.

Als de deelnemer de reclame van de organisator weigert, kan het inschrijfgeld worden verhoogd met 25% (zie Art. 5 van de RTG).

Deze weigering moet worden aangegeven op het inschrijfformulier en de extra deelnamekosten moeten worden toegevoegd aan de overschrijving, die de genoemde kosten en die van de aangevraagde vergunning omvat, indien van toepassing.

6.5 Terugbetaling:

1. Terugbetaling wanneer het beperkte aantal deelnemers is bereikt

Een deelnemer met een geldige inschrijving die:

- a) niet voorkomt op de lijst van toegelaten deelnemers of op de lijst van reserve deelnemers (**hetzij omdat hij/zij dit niet wilde, hetzij omdat het maximumaantal al is bereikt**), ontvangt een volledige terugbetaling van zijn/haar inschrijfgeld binnen 10 dagen na de toewijzing van de startnummers.
- b) die heeft ingestemd als reservedeelnemer en niet mag starten, krijgt **automatisch 100%** van het inschrijfgeld terugbetaald binnen 10 dagen na het evenement.

2. Terugbetaling bij annulering

- Als het evenement wordt geannuleerd, ontvangen deelnemers hun inschrijfgeld binnen 10 dagen na de toewijzing van de startnummers volledig terug.
- Als het evenement wordt afgelast als gevolg van onvoorziene of onverwachte overmacht (natuurramp, toevallige externe gebeurtenissen, enz.) die door de Stewards als zodanig wordt beoordeeld, mag de organisator een bedrag gelijk aan 20% van het inschrijfgeld inhouden, als het evenement nog niet is begonnen.
- Als het begonnen is, kan hij alle rechten behouden.
- Echter, indien van toepassing, moet het deel van het inschrijfgeld dat had moeten worden aangewend voor het betalen van verzekeringspremies (en dat niet verschuldigd zal zijn aan de verzekeraar) worden geretourneerd aan de deelnemers.

3. Vergoeding in andere gevallen (Zie art. 9.5 van het RSG - BELANGRIJK)

Elke deelnemer die zich heeft ingeschreven (en dus het volledige inschrijfgeld heeft betaald) en die niet kan deelnemen aan het evenement **om redenen van overmacht (te rechtvaardigen**)** **MOET** de organisator schriftelijk (telefonisch of per e-mail, toegestaan) op de hoogte stellen van zijn terugtrekking vóór 05/09/2025 om 18:00 uur, de sluitingsdatum voor aanvragen om in aanmerking te komen

Alleen op deze voorwaarde zal de deelnemer het volledige betaalde bedrag terugbetaald krijgen (binnen 30 dagen na het einde van het evenement), op voorwaarde dat de organisator op de hoogte wordt gebracht van de terugtrekking voordat het secretariaat van het evenement opengaat.

Als een deelnemer zich terugtrekt nadat het secretariaat van het evenement is geopend, blijft het betaalde inschrijfgeld eigendom van de organisator.

** In geval van een geschil over de vraag of er sprake is van overmacht, neemt het ASAF-bestuur de uiteindelijke beslissing.

Artikel 7. Bemannig

De teamleden, die geregistreerd zijn in overeenstemming met de reglementen en op de officiële inschrijflijst staan, **zullen identiek zijn tijdens het gehele evenement**

De minimumleeftijd voor deelname is 18 jaar voor de rijder.

NIEUW: Co-rijders in ingeschreven auto's moeten minstens 16 jaar oud zijn.

Minderjarige co-rijders moeten bij het inschrijfformulier en bij het TP-L inschrijfformulier een ouderlijke toestemming voegen, waarvan de handtekening naar behoren moet zijn gewaarmerkt door de lokale autoriteit van de woonplaats van de verantwoordelijke persoon (ouders of wettelijke voogd)

Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk (zelfs niet als de rijder en de co-rijder familiebanden hebben).

Artikel 8. Verzekering van deelnemers voor "Schade - Lichamelijk letsel".

Overeenkomstig het Decreet van de Executieve van de Franse Gemeenschap, dat de sportbeoefening in de Federatie Wallonië-Brussel regelt, moet elke deelnemer aan een evenement georganiseerd door

een erkende sportfederatie (in dit geval de ASAF) gedekt zijn door een verzekering "Ongevallen - Lichamelijk letsel".

Voor deelnemers met een ASAF- of VAS-licentie is deze verzekeringsdekking inbegrepen in hun licentie.

Voor andere deelnemers is deze verzekering inbegrepen in de "Titre de participation" (TP) van €20.

Artikel 9: Technische controle

Bij dit type evenement (dat geen wedstrijd is) wordt naast de in punt 27.5.2 genoemde conformiteitscontroles alleen een samenvattende technische controle gepland.

De technische inspecteurs van de federatie zullen aanwezig zijn om te controleren of de ingeschreven auto's voldoen aan de reglementen en zullen ook verantwoordelijk zijn voor het controleren of de voertuigen veilig zijn en voldoen aan de verkeersregels.

Daarom zullen de organisatoren een plaats en tijd reserveren voor deze taak, zodat de deelnemers aanwezig kunnen zijn op de manier die zij hebben gekozen.

Enkel de technische keuring van één van de wagens bepaald en uitdrukkelijk gevraagd door de organisator zal worden uitgevoerd. Op hun "scrutineering sheet" zullen de deelnemers op erewoord verklaren dat de voorgestelde wagen volledig in overeenstemming is met de ASAF Sporting Prescriptions en dat eventuele wijzigingen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de regels.

Deelnemers zullen daarom de volledige verantwoordelijkheid op zich nemen voor de gevolgen van het niet naleven van de regels, zelfs als ze de start hebben gekregen van de organisator, hetzij door een vergissing, gedeeltelijk of volledig gebrek aan controle of om welke andere reden dan ook.

De technische inspecteurs voeren controles uit op de volgende veiligheidspunten:

- Controleren of de banden in goede staat en goedgekeurd zijn.
- Controle van het peil van de remvloeistof en de bevestiging van de accu.
- Controleren of de verlichting, verlichting en ruitenwissers voldoen aan de verkeersregels.
- Aanwezigheid van een gevarendriehoek en/of alarmlichten.

SCHEMA: volgens het tijdstip van de call-in, dat via TOAV aan de deelnemers wordt meegedeeld.

LOCATIE: Ciney Expo- Rue du Marché Couvert, 3 - 5590 Ciney. Een gedetailleerde toegangsplan wordt naar de deelnemers gestuurd via TOAV.

<u>N.B.</u> De jaarlijkse "Technische Controle" kaart (€20) is ook verplicht voor HRS en HRF evenementen

Artikel 10: Deelnemers

Op straffe van uitsluiting of weigering om aan het evenement deel te nemen, moet de bemanning:

- **UITSLUITEND** bestaan uit de 2 personen op de officiële deelnemerslijst voor de duur van het evenement.
- Tijdens de gehele duur van het evenement volledig aan boord van het voertuig zijn, behalve als het voertuig geïmmobiliseerd is, gestopt is bij een controle, in een noodgeval of op bevel van de stewards.
- Erop letten dat een wagen maar één keer mag ingeschreven worden en mag niet vervangen worden door een andere wagen tijdens het evenement **(zie echter Art.12 - Meervoudige inschrijvingen, hieronder).**

Artikel 11: Administratieve controle

11.1 VEREISTE DOCUMENTEN

Deelnemers moeten zich voor elk evenement melden bij het secretariaat van het evenement:

- Hun ASAF-, VAS- (rijder en co-rijder) of "TP-L"-licenties, die vooraf moeten worden aangevraagd en betaald bij de organisator op het moment van registratie;
- Hun identiteitskaarten (rijder en co-rijder)
- Het rijbewijs van de bestuurder
- Voertuigdocumenten (verzekering, inschrijvingsbewijs, certificaat van technische keuring).

11.2 ONTVANGEN DOCUMENTEN

De bemanning ontvangt:

- Een Road Book
- Een "SERVICE"-pas
- Een algemene kaart van de route
- Een identificatienummer voor herkenningdoeleinden
- Een rallyplaat
- Autonummers
- Verplichte reclame door de organisatie en gerelateerde gegevens
- De doos van het veiligheidscontrolesysteem (SSS)

11.3 INSTALLATIE VAN EEN VEILIGHEIDSCONTROLESYSTEEM (SSS):

SSS-apparatuur wordt uitgedeeld bij de administratieve controle tegen het storten van een terugbetaalbare kredietkaart-waarborg als de apparatuur onbeschadigd wordt geretourneerd binnen de aangegeven tijdslimiet.

De apparatuur moet door de bemanning in elk voertuig worden geïnstalleerd in overeenstemming met de verstrekte documenten. De procedure en installatiemethoden worden later via TOAV gespecificeerd.

Elke beschadiging, verlies of diefstal van het volgsysteem blijft de verantwoordelijkheid van de bemanning tot het in de juiste staat is teruggebracht, zelfs in het geval van ongeval, terugtrekking, diskwalificatie of een andere gebeurtenis tijdens de race.

De complete SSS-uitrusting wordt door de organisator gedemonteerd in het Gesloten Park aan het einde van de rally.

In het geval van terugtrekking of voortijdige uittrekking, moet de deelnemer de complete SSS-kit terugbrengen naar Rally HQ/Ciney Expo tijdens openingsuren.

Artikel 12: Lijst van deelnemers (Zie RSG - Art. 3.6.3)

OFFICIËLE LIJST VAN GEKWALIFICEERDE BEMANNINGEN

Een lijst van **alle** bemanningen die deelnemen aan het evenement (achternamen, voornamen en licentienummers van bestuurder en passagier; merk, model, capaciteit en bouwjaar van de auto) moet worden opgesteld op initiatief van de organisator. Het wordt ondertekend en gepubliceerd door de organisator zodra de inschrijvingen sluiten. Het wordt als "Officieel" aangeplakt zodra de A.C. en T.C. gesloten zijn en officieel gemaakt door de aanwezige Steward, ten laatste een half uur voor de start van het evenement.

MEERVOUDIGE INSCHRIJVINGEN

HRF-organisatoren mogen meervoudige inschrijvingen accepteren van bemanningen die **twee verschillende auto's*** gebruiken, met verschillende nummers, naar behoren geregistreerd, onderworpen aan technische controles en waarvoor inschrijfgelden, verzekeringspremies en vergoedingen volledig verschuldigd zijn.

Auto's mogen echter alleen aan het begin van de lus worden gewisseld.

Het spreekt natuurlijk voor zich dat **de opgelopen straffen** (of zelfs diskwalificatie uit de race) persoonlijk en cumulatief blijven voor elke bemanning.

Artikel 13: Verkenningen (Zie artikel 9 van het BR)

De verkenning van de route zal georganiseerd worden op 11/09/2025 van 8u tot 20u en op 12/09/2025 van 8u tot 14u in overeenstemming met de normen die gelden voor "B"-rally's

Ter herinnering:

- Ongemarkeerde auto's die door de organisator kunnen worden geïdentificeerd;
- Geen competitie-uitrusting behalve carterbescherming;
- Verkenningen zijn **niet gedekt** door evenementenverzekering;
- Alleen in overeenstemming met de timing en voorwaarden die door de organisator zijn vastgelegd (op de dag of de dag voor het evenement - maximaal aantal passages, enz.)

De verkeersregels moeten worden nageleefd, in het bijzonder snelheidsbeperkingen, en er moet bijzonder voorzichtig worden gereden door dorpen. Houd er rekening mee dat de demonstratie-evenementen tijdens de verkenning open zijn voor het openbaar verkeer.

Verkenning is niet verplicht, maar wel sterk aanbevolen.

N.B.: In geval van overtreding van de verkenningen-regels, zullen tijdsstraffen, die ongepast zijn in de context van evenementen van dit type, vervangen worden door boetes.

1ste overtreding: **€125**

2de overtreding: **€125 + startweigering** zonder restitutie van inschrijfgeld.

In afwachting van de betaling van de boete worden de betrokken deelnemers geschorst van alle licenties en dus van alle deelname aan motorsportwedstrijden (alle federaties inbegrepen).

Artikel 14: Sancties

Na ontvangst van een tweede "Waarschuwing" wordt de betrokken deelnemer uitgesloten van het evenement zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld met betrekking tot deze auto en tot die van elke andere inschrijving (zie Art. 12 - Meervoudige inschrijvingen, hierboven)

Vertrek geweigerd

De start kan door de organisatoren worden geweigerd in geval van:

- Auto voldoet niet aan de criteria voor het evenement.
- Niet-conforme auto of onvoldoende veiligheid.

- Niet-betaling van verplichtingen.
- Bemanningslid dat geen vergunning heeft ingediend.

Door deel te nemen, wordt elke deelnemer geacht dit reglement te hebben aanvaard en gaat hij akkoord met de beslissingen van de organisatoren. Alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, worden beslist door de organisatoren en zijn definitief.

De organisatoren behouden zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in dit reglement of in het programma van het evenement, evenals het recht om het evenement geheel of gedeeltelijk af te gelasten indien de omstandigheden dit vereisen. Alle wijzigingen zullen worden meegedeeld op de TOAV en op de Sportify-app.

"Tijdens een race op een afgesloten weg zijn ten minste $\frac{3}{4}$ (driekwart) van de ramen gesloten".

Het is de inzittenden van de auto **TEN STRENGSTE VERBODEN om hun hand of arm uit de auto te halen**, op straffe van uitsluiting van de meeting (automatisch, bij de tweede overtreding) voor "gevaarlijk rijgedrag".

Stopwatches zijn niet toegestaan aan boord van voertuigen (met uitzondering van oldtimers).

Artikel 15: Verantwoordelijk gedrag van deelnemers

Aangezien tijdstraffen ongeschikt zijn voor HRF-evenementen, worden ze vervangen door boetes (**€125 per overtreding**). Bij een tweede overtreding zal de betrokken deelnemer **ook** uitgesloten worden van het evenement zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld voor die wagen en voor elke andere ingeschreven wagen (zie Art. 12 - Meervoudige inschrijvingen, hierboven).

Opmerking: Als deze straf wordt opgelegd aan het einde van het evenement of nadat de bemanning zijn prestatie heeft voltooid, zal automatisch een **boete van €125** worden opgelegd door de Stewards.

Als de boete ter plaatse niet is betaald, om welke reden dan ook, stuurt de voorzitter van het college een verslag naar het ASAF-secretariaat en wordt de overtreder automatisch geschorst van alle federaties totdat de schuld is vereffend.

Dergelijke boetes worden onder andere uitgedeeld aan deelnemers voor het overschrijden van het aantal ronden van de lus die in de "Show"-etappes moeten worden afgelegd, voor het uitsteken van hun arm of hand (bestuurder of passagier) uit het autoraam tijdens de SS-passages, voor gevaarlijk rijgedrag, enz.

Artikel 16: Trofeeën en souvenirs

In geen geval zal het evenement getimed of gerangschikt worden op basis van snelheid of gemiddelde snelheid.

Een prijsuitreiking op basis van niet-sportieve criteria (Persprijs - Publieksprijs - Showprijs, etc.) wordt gehouden aan het einde van het evenement.

Artikel 17: Verkeer - Bijstand

Route

De demonstratieroute is een rallyroute (96% asfalt). De organisatoren zijn op geen enkele manier verantwoordelijk voor schade aan de auto veroorzaakt door de route of de staat van de weg. Van de deelnemers wordt verwacht dat ze zich op alle verbindingsroutes verantwoordelijk en voorbeeldig gedragen, en in het bijzonder dat ze zich houden aan de verkeersregels en de snelheidsbeperkingen.

Hulp bij pech onderweg

In geval van pech op de route moet de deelnemer dit duidelijk aangeven door middel van zijn gevarendriehoek en/of alarmlichten als zijn voertuig een gevaar of hinder vormt voor andere deelnemers of weggebruikers.

Elke mechanische tussenkomst is ten laste van de deelnemer. Assistentie en/of pechverhelping van de deelnemer op de demonstratieparcoursen is alleen mogelijk in overleg met de wedstrijdleider en de verantwoordelijke van het demonstratie-evenement.

De organisatoren zijn verantwoordelijk voor het verwijderen van het voertuig van de demonstratieroute. Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Elke deelnemer die het parcours verlaat, om technische of persoonlijke redenen, moet dit onmiddellijk melden aan de organisatoren.

Artikel 18: Servicepark

Openen en sluiten van het servicepark

Het servicepark is toegankelijk voor deelnemers vanaf vrijdag 12 september 2025 om 8.00 uur. Elke deelnemer krijgt een ruimte van 45m² (6,5/7,5 meter) toegewezen. Deelnemers die voldoen aan de toelatingscriteria kunnen tegen betaling een extra oppervlakte aanvragen via de [R4CE-toepassing](#), waarvan de link aan het einde van de toelatingsprocedure naar hen is gestuurd. Het verzoek moet worden ingediend vóór 18.00 uur op vrijdag 5 september.

Het servicepark wordt gesloten en moet op zondag 13 september 2025 om 10.00 uur worden verlaten.

Gedrag in het servicepark

Alleen voertuigen die deelnemen aan het evenement en dienstvoertuigen met een "SERVICE"-pas hebben toegang tot het servicepark.

De oppervlakte van het servicepark mag niet beschadigd worden. Het is verboden om palen of andere perforerende bevestigingsmaterialen te planten. De deelnemer is verantwoordelijk voor eventuele schade.

De volgende milieuriichtlijnen zijn van toepassing:

- Installatie van een waterdicht dekzeil van minstens 4 x 3 m om de grond te beschermen.
- Ten minste één brandblusser van 5 kg in de onmiddellijke, zichtbare omgeving.
- De service-oppervlakte mag niet onderhevig zijn aan milieu- of andere vervuiling, anders worden er sancties opgelegd.
- **Het vaste en vloeibare afval moet door de bemanning worden afgevoerd volgens de voorschriften.**
- Tanken is verboden in het servicepark.

Serviceparken/Regroup

De serviceparken worden beschouwd als open en vrije hergroeperingsparken met geautoriseerde service. Bij het betreden van het park krijgt de deelnemer een theoretische vertrektijd. In geen geval zal de service minder dan 20 minuten duren.

Catering / Public relations activiteiten in het servicepark:

- Voor elke PR-actie waarbij een cateringdienst betrokken is, is de schriftelijke goedkeuring van de organisatie vereist, die uiterlijk op de sluitingsdatum voor inzendingen moet worden aangevraagd.
- De verkoop van cateringproducten in het servicepark is verboden.

Artikel 19: Bijtanken

Tanken is alleen mogelijk bij de volgende benzinestations langs de verbindingroutes:

PIRAGI - Rue Champs Elysées, 24 - 5590 Ciney

Let op: Na 19.30 uur op vrijdag en 18.00 uur op zaterdag, betaling alleen met Bancontact / VISA.

Als je speciale brandstof wilt gebruiken, neem dan van tevoren contact op met de organisator:

Tel: +32(0) 479 97 28 71

E-mail: passion@r4p.be

III. - GOEDKEURINGEN

Artikel 20:

Voor artikelen die niet in dit reglement zijn opgenomen, gelden de teksten van de meest recente ASAF-voorschriften.

Artikel 21.:

Alle gevallen waarin niet is voorzien, alle geschillen en alle protesten zullen worden beslist door de wedstrijdleiding in overeenstemming met het College van Stewards.

Deze regels zijn goedgekeurd door:

Puissant, Jean-Claude, voor CSAP Namur. Lic. Nr. 957, gedateerd 17/03/2025.

Bario, Katty, voor het ASAF-secretariaat, Lic. Nr. 11, d.d. 20 maart 2025 (voorlopige goedkeuring)

De parkoersvergunning is afgegeven door

XXXX, veiligheidsinspecteur, Lic. Nr., gedateerd XXX (aan te duiden)

DRAEF

Organiserende club: Automobile Club Namur Evenement : Rally 4 Passion Datum: 12 - 13 september 2025					N°
Inschrijfformulier terug te sturen van naar Per e-mail * / Per post * (doorhalen wat niet van toepassing is)					
INFORMATIE VOORBEHOUDEN AAN DE ORGANISATIE					
Toezegging ontvangen op:		Betaling ontvangen op:		Bestelling ontvangen:	

RIJDER/BESTUURDER (afdrukken)					
Naam:			Voornaam:.....		M ☐ V ☐ X ☐
Als pseudoniem: "....."					
Geboren op: //		Adres:		Nr	
Postcode :		Locatie:			
☒ ☐ Accepteer ☐ accepteer niet om op de reservelijst geplaatst te worden als het maximum aantal deelnemers bereikt is.					
Als we contact met je moeten opnemen:		Tel. Nr./GSM:		E-mail:	
ASAF		VAS		Licentienummer	Type
BT	HT	LG	LX	NA	EE N
☒	☐	☐	☐	☐	☐
		LI	OV	VB	WV
		☐	☐	☐	☐
					
CORIJDER/PASSAGIER (afdrukken)					
Naam:			Voornaam:.....		M ☐ V ☐ X ☐
Als pseudoniem: "....."					
Geboren op: //		Adres:		Nr	
Postcode:		Locatie:			
Als we contact met je moeten opnemen:		Tel. Nr./GSM:		E-mail:	
ASAF		VAS		Licentienummer	Type
BT	HT	LG	LX	NA	EE N
☒	☐	☐	☐	☐	☐
		LI	OV	VB	WV
		☐	☐	☐	☐
					

Ik, ondergetekende, verklaar dat ik op eigen initiatief zal deelnemen aan de evenementen op de ASAF-kalender en dat ik alleen zal deelnemen aan evenementen waartoe ik toegang heb in overeenstemming met de ASAF-reglementen. Ik verklaar ook dat ik afstand doe van alle verhaalsrechten namens mijzelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en onze verzekeraars tegen :

- (1) ASAF en CSAP's;
- (2) de eigenaar(s) en/of exploitant(en) van het circuit, indien het evenement plaatsvindt op een circuit;
- (3) de organisator(en) van het evenement
- (4) andere deelnemers en, als het evenement op een circuit plaatsvindt, andere gebruikers van het circuit;
- (5) deelnemers en eigenaars of houders van deelnemende voertuigen;
- (6) werknemers, vrijwilligers en vertegenwoordigers van de personen (of organisaties) waarnaar wordt verwezen in bovenstaande punten 1, 2, 3, 4 en 5;
- (7) de verzekeraars van de in de punten 1 tot en met 6 bedoelde personen (of instanties);

voor enige schade die ik veroorzaak of lijdt tijdens een van de evenementen (inclusief training) vermeld in de kalender, ongeacht of dit het directe of indirecte gevolg is van nalatigheid of schuld van de personen en organisaties vermeld onder 1 tot 7 hierboven. In het geval van mijn overlijden bevat deze afstand van verhaal ook een belofte om mijn begunstigten, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden en onze verzekeraars te vrijwaren.

Door mijn handtekening verklaar ik op erewoord:

- a. in het bezit te zijn van mijn rijbewijs indien dit vereist is voor de activiteit in kwestie, en verplicht zich ASAF op de hoogte te stellen van elke wijziging of schorsing van mijn rijbewijs;
- b. dat ik me ertoe verbind geen zogenaamde illegale drugs te gebruiken; ik ga ermee akkoord me tijdens wedstrijden te onderwerpen aan tests die worden uitgevoerd door de federatie of de bevoegde antidopingcontrole instantie, evenals aan alcoholtests in het bloed
- c. dat ik de reglementen heb gelezen die gelden voor motorevenementen georganiseerd onder auspiciën van de ASAF en dat ik me verplicht deze zonder enig voorbehoud te respecteren, evenals alle afgeleide reglementen, inclusief de reglementen die specifiek zijn voor de evenementen.
- d. **dat ik mij ertoe verbind aan de AXA-verzekeringsmaatschappij, via de makelaar Roland LADURON & MORSA, elke invaliditeit of ernstige ziekte te melden die mij overkomt tijdens de verzekeringsperiode. Dit moet binnen dertig dagen gebeuren: blindheid, doofheid, verlamming, epilepsie, beroertes, delirium tremens, psychische stoornissen, suikerziekte en alle ziekten of gebreken die de risico's van ongevallen of de gevolgen ervan in vergelijkbare mate verergeren).**
- e. dat ik, na kennis te hebben genomen van het specifieke reglement van bovengenoemd evenement, mij ertoe verbind al deze reglementen na te leven en verklaar dat deze gegevens juist zijn. Ik verplicht me ook om me te onderwerpen aan elke alcohol- of dopingtest die de organisator, een official of de bevoegde autoriteiten me opleggen.

VOERTUIG:	Merk:	Type:	Plaat nr:
Bouwjaar:	Chassisnummer :		Cilinderinhoud:
Verzekeringsmaatschappij:		Polisnummer:	

Alle types ASAF- en VAS-jaarlicenties voor piloten en TP "L".

(*) zie Voorschriften Sportives ASAF - Règlement Particulier Rallyes voor maximale cilinderinhoud en referentiedata.

R.G.P.D.	Let op: dit formulier is alleen geldig als alle 3 vakjes zijn aangevinkt!
☐	Als ik een TP aanvraag, vraag ik tegelijkertijd met mijn licentie ook het lidmaatschap aan van de vzw ASAF, wiens statuten en huishoudelijk reglement ik beloof te respecteren.
☐	Ik geef de ASAF, de CSAP en de club toestemming om de bovenstaande gegevens te verwerken in overeenstemming met de verklaring van de ASAF en de club over privacy en persoonlijke gegevens, waarvan ik op de hoogte ben en die ik onderschrijf. De bovenstaande verklaring is op verzoek verkrijgbaar en kan worden geraadpleegd op de ASAF-website: www.asaf.be
☐	Ik erken dat het niet verstrekken van de hierboven gevraagde informatie mijn inschrijving en mogelijke lidmaatschap ongeldig maakt.

Na kennis te hebben genomen van de speciale voorschriften voor bovengenoemd evenement, verplichten wij ons tot naleving van al deze voorschriften en verklaren wij dat deze gegevens juist zijn. Wij verklaren op erewoord dat het voertuig voldoet aan de laatste ASAF-reglementen en dat er geen ongeoorloofde wijzigingen zijn aangebracht. Wij geven de ASAF toestemming om alle controles uit te voeren die zijn vermeld in de Sportvoorschriften, bedoeld om de conformiteit te verifiëren. We verbinden ons er ook toe om ons te onderwerpen aan elke alcohol- of dopingtest die ons wordt opgelegd door de organisator, door een Official of door de bevoegde autoriteiten.

Handtekening van de aanvrager, voorafgegaan door de woorden "gelezen en goedgekeurd".
/...../.....

Kopieën van je 2025 sportlicenties

Dit is een van de documenten die je moet indienen om je inschrijving **te registreren**.

RIJDER/BESTUURDER (afdrukken)											
Naam: Als pseudoniem: "....."						Voornaam:.....			M	V	X
Geboren op: //			Adres:						Nr		
Postcode :			Locatie:								
☒ ☐ Accepteer ☐ accepteer niet om op de reservelijst geplaatst te worden als het maximum aantal deelnemers bereikt is.											
Als we contact met je moeten opnemen:			Tel. Nr./GSM:			E-mail:					
ASAF			VAS			Licentienummer		Type		Renstal	
BT HT LG LX NA			EE N LI OV VB WV								
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐			☐ ☐ ☐ ☐ ☐								
Gereserveerd voor Steward		Datum:		Licentienummer:		Handtekening van de Steward Mits de documenten zijn ondertekend.					

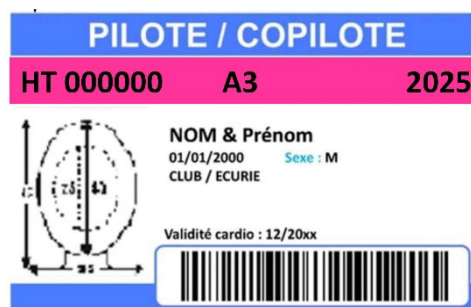
Rijder:

☐	Ik vraag een "T.P." aan. Het ingevulde aanvraagformulier is bijgevoegd. De betreffende vergoeding is overgemaakt op de rekening van de organisator.
☐	Ik vraag een "T.P." aan. De bijbehorende formaliteiten (formulier en betaling) worden op de dag van het evenement door de Steward uitgevoerd.
☐	Ik heb een ASAF- of VAS-licentie

Plaats hier de kopie van je rijbewijs met "jaar" erop
Niet nodig als er geen gegevens op het voorpaneel staan

2025

Plaats hier de kopie van je fotovergunning
Voorbeeld



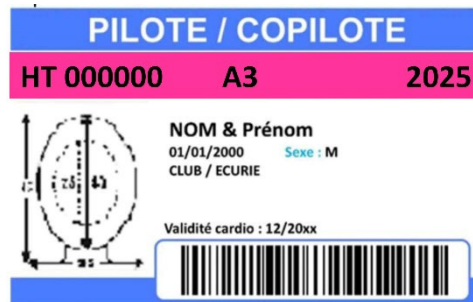
Co-rijder :

☐	Ik vraag een "T.P." aan. Het ingevulde aanvraagformulier is bijgevoegd. De betreffende vergoeding is overgemaakt op de rekening van de organisator.
☐	Ik vraag een "T.P." aan. De bijbehorende formaliteiten (formulier en betaling) worden op de dag van het evenement door de Steward uitgevoerd.
☐	Ik heb een ASAF- of VAS-licentie

Plaats hier de kopie van je rijbewijs met "jaar" erop
Niet nodig als er geen gegevens op het voorpaneel staan

2025

Plaats hier de kopie van je rijbewijs op de "foto"-kant
Voorbeeld



Evenement: Rally 4 Passion 2025

Datum: 12 - 13 september 2025

N°

CONTROLES

Identificatiegegevens die de deelnemer moet invullen voordat hij het document terugstuurt.

Het formulier moet volledig in HOOFDLETTERS worden ingevuld.

De volgende documenten moeten tijdens het evenement beschikbaar zijn voor inspectie door de Stewards:

- Identiteitskaarten;
- Rijbewijs, open indien oud model;
- ASAF, VAS "Sport"-licenties

Naam: Indien pseudoniem:

Voornaam:

Handtekening

Prov.	ASAF					VAS					Licentienummer	Type
☒	BT	HT	LG	LX	NA	EEN	LI	OV	VB	WV		
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		

VOERTUIG

Merk - Type	Inhoud	Klasse *	Categorie	Geldigheidsduur*
	CC			

Zie RP. Rally en CC/Sp

GERESERVEERD VOOR DE TECHNISCHE COMMISSIE EN DE ORGANISATOR

Aantal deuren / Motorkap vooraan		Wielbevestigingen	
Gelamineerde voorruit		Werking van de rem	
Verlichting		Sleepringen	
Documenten aan boord		ASAF stickers	
Brandstoftank		ASAF PH paspoortnr.	
Brandstofleiding		Kleding (overalls)	
Schutbord voor/achter		Diversen:	
Rolbeugel		Diversen:	
Veiligheidsgordels / Harnassen		Klasse conformiteit	
Batterij		Naleving van divisies	
Brandblusser			
Zetels		(Wijzig de lijst van deelnemers indien nodig)	
Hoofdsteun		IN ORDE	☐
Helm / HANS		NIET CONFORM	☐
Bevestigingen in de passagiersruimte		TECHNISCH COMMISSARIS	

Raamreclame		Licentie nr:
Buitenspiegels / binnenspiegels		<u>Naam/stempel:</u>
Buitenornament		
Uitlaat		
Bescherming van leidingen		
Gewicht		
Spatbordverbreeders		SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE:
Banden		

DRAFT

TP "L" aanvraagformulier (geldig voor één evenement)

**Divisie Histo-Demo (B-BS-RS) / HRF / Regelmatigheid VHRS / RO / Regelmatigheid ASAF & Marathon
MH - HRS (Rijder & co-rijder) / Divisie Access & Divisie 1 Slalom / "Testdagen" (Rijder & co-rijder)**



- Tegelijk met de online registratie worden ingevoerd voor het evenement waarvoor de TP wordt aangevraagd en het bedrag van de vergoeding moet bij het inschrijfgeld worden opgeteld;
- Worden ingeleverd bij het secretariaat op de dag van het evenement, waar de TP bijdrage zal worden geïnd door de organisator of door een ASAF CS.

**Zie de BR van het evenement om te zien welke procedure is gekozen.*

Gereserveerd voor het ASAF-
secretariaat

N° 2025

--	--	--	--	--	--

T.P.-nr. voor het evenement:

--	--	--

Kandidaten MOETEN het hele formulier in HOOFDLETTERS invullen.

Naam evenement: Rally 4 Passion 2025

Datum: 12 - 13 september 2025

Medisch attest (huisarts): NEE
Bewijs dat er geen contra-indicatie is voor het beoefenen van motorsport, wat voldoende is (zie hieronder)
Vereiste ervaring: NEE

Vereiste ervaring: **NEE**

Provincie:			
------------	--	--	--

☐ TP- L (€20)

[illegible]

Straat:										Nr:										Bus:									
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geboren op:	-	-	Nationaliteit:	Rijbewijs:	JA / NEE	Meer dan 3 jaar:	JA / NEE
-------------	---	---	----------------	------------	----------	------------------	----------

[illegible]

Afstand van beroep deelnemers - Certificaat van geschiktheid - RGPD - Verklaring te ondertekenen door de aanvrager

ik toegang heb in overeenstemming met de ASAF-reglementen. Ik verklaar ook dat ik afstand doe van alle verhaalsrechten namens mijzelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgenoot(en), kinderen) en onze verzekeraars tegen:

1. is een(e) op/of werkdag(en) van het circuit in die het verspreiden elektronisch en/of schriftelijk

de eigenaar(s) en/of exploitant(en) van het circuit, indien het evenement plaatsvindt op een circuit;
de organisator(en) van het evenement;

andere deelnemers en, als het evenement op een circuit plaatsvindt, andere gebruikers van het circuit; deelnemers en eigenaars of houders van deelnemende voertuigen;

werknemers, vrijwilligers en vertegenwoordigers van de personen (of organisaties) waarnaar wordt verwezen in bovenstaande punten 1, 2, 3, 4 en 5; de verzekeraars van de in de punten 1 tot en met 6 bedoelde personen (of instanties);

voor enige schade die ik veroorzaak of lijdt tijdens een van de evenementen (inclusief training) vermeld in de kalender, ongeacht of dit het directe of indirecte gevolg is van een relatiegebied of schuld van de personen en organisaties vermeld onder 1 tot 7 hierboven. In het geval van mijn overlijden huist deze afstand van verhaal ook een belofte

van naaigheid of schuld van de personen en organisaties vermeld onder 1 tot 7 hierboven. In het geval van mijn overlijden bevat deze afstand van vernaar ook een belofte om mijn begunstigten, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden en onze verzekeraars te vrijwaren.

f. in het bezit te zijn van mijn rijbewijs indien dit vereist is voor de activiteit in kwestie, en verplicht zich ASAF op de hoogte te stellen van elke wijziging of schorsing

g. dat ik me ertoe verbind geen zogenaamde illegale drugs te gebruiken; ik ga ermee akkoord me tijdens wedstrijden te onderwerpen aan tests die worden uitgevoerd

b dat ik de reglementen heb gelezen die gelden voor motorevenementen georganiseerd onder auspiciën van de ASAF en dat ik me verplicht deze zonder enig

dat ik mij ertoe verbind aan de AXA verzekeringsmaatschappij via de makelaar Roland LADIRON & MORSA elke invaliditeit of ernstige ziekte te melden

1. Wat ik mij er toe verbind aan de L&A verzekering maatschappij, na de makelaar Roland L&A BOKOR & BOKOR, elke invanden of crisise ziekte te melden die mij overkomt tijdens de verzekeringsperiode. Dit moet binnen dertig dagen gebeuren: blindheid, doofheid, verlamming, epilepsie, beroerte, delirium tremens, psychische stoornissen, suikerkrijkte en alle ziekten of gebreken die de rigels van ongevallen of de gevolgen ervan in vergelijkbare mate veroorzaken.

Algemene Verordening Gegevensbescherming, afgekort G.D.P.R.

Let op: dit formulier is alleen geldig als alle 3 vakjes zijn aangevinkt!

☐ Op het moment dat ik mijn licentie aanvraag, vraag ik ook het lidmaatschap aan van de ASAF vzw, waarvan ik de statuten en het huishoudelijk reglement zal respecteren.

Ik geef de ASAF, de CSAP en de club toestemming om de bovenstaande gegevens te verwerken in overeenstemming met de verklaring van de ASAF en de club over privacy en persoonsgegevens, die ik heb gelezen en onderschrijf.

De bovenstaande verklaring is op verzoek verkrijgbaar en kan worden geraadpleegd op de ASAF-website: www.asaf.be

☐ Ik erken dat het niet verstrekken van de hierboven gevraagde informatie mijn lidmaatschap ongeldig maakt.

Handtekening van de aanvrager, voorafgegaan door de woorden gelezen en goedgekeurd .

...../...../.....

Verklaring van geen contra-indicatie voor materniteit in te wullen

Ik verklaar op eerewoord dat ik **geschikt ben om de motorsport**/karting** uit te oefenen** en dat ik geen contra-indicatie heb om de

genoemde sport(en) als rijder**/co-rijder**/passagier** uit te oefenen. (** Doorhalen wat niet van toepassing is)

Handtekening van de aanvrager voorafgegaan door de woorden "gelezen en goedgekeurd":

9	9	9 9	9	9 9
	/	/		

Gereserveerd	Datum:	Licentienummer:	Handtekening van Steward	
--------------	--------	-----------------	--------------------------	--

voor Steward			Op voorwaarde dat het bekwaamheidsattest, worden ondertekend.	
--------------	--	--	---	--

DRAFT

TP "L" aanvraagformulier (geldig voor één evenement)

Voor co-rijders/passagiers die minderjarig zijn (16 jaar of ouder) in disciplines waarin dit is toegestaan:
Rally Histo-Demo Divisie (B-BS-RS) / HRF / Regelmatigheid VHRS / RO / Regelmatigheid ASAF & Marathon

	Afhankelijk van de keuze van de organisator* moet deze aanvraag:	Gereserveerd voor het ASAF-
---	--	-----------------------------



Website: www.asaf.be

- Tegelijk met de online registratie worden ingevoerd voor het evenement waarvoor de TP wordt aangevraagd en het bedrag van de vergoeding moet bij het inschrijfgeld worden opgeteld;
- Worden ingeleverd bij het secretariaat op de dag van het evenement, waar de TP-bijdrage zal worden geïnd door de organisator of door een ASAF CS.

- *Zie de PR van het evenement om te zien welke procedure is gekozen.

N° 2025

--	--	--	--	--

--	--	--

Kandidaten MOETEN het hele formulier in HOOFDLETTERS invullen.

Naam Evenement: Rally 4 Passion 2025

Datum: 12 - 13 september 2025

Medisch attest (huisarts): **NEE**
Bewijs dat er geen contra-indicatie is voor het beoefenen van motorsport, wat voldoende is (zie hieronder)

Vereiste ervaring: **NEE**

☐ TP- L (€20)

provincie:

	Ik had het jaar daarvoor of daarvoor al een vergunning:
--	---

--	--	--	--

Minimumleeftijd 16 (Zie ook RSG, Artikel 2)
*Alleen geldig met volledig ingevulde en ondertekende ouderlijke toestemming
(zie downloadbaar formulier op www.asaf.be).*

Afstand van beroep deelnemers - Certificaat van geschiktheid - RGPD - Verklaring te ondertekenen door de aanvrager

Ik, ondergetekende, verklaar dat ik op eigen initiatief zal deelnemen aan de evenementen op de ASAF-kalender en dat ik alleen zal deelnemen aan evenementen waartoe ik toegang heb in overeenstemming met de ASAF-reglementen. Ik verklaar ook dat ik afstand doe van alle verhaalsrechten namens mijzelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en onze verzekeraars tegen:

Ik, ondergetekende, verklaar dat ik op eigen initiatief zal deelnemen aan de evenementen op de ASAF-kalender en dat ik alleen zal deelnemen aan evenementen waartoe ik toegang heb in overeenstemming met de ASAF-reglementen. Ik verklaar ook dat ik afstand doe van alle verhaalsrechten namens mijzelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en onze verzekeraars tegen:

(9) de eigenaar(s) en/of exploitant(en) van het circuit, indien het evenement plaatsvindt op een circuit;

(9) de eigenaar(s) en/of exploitant(en) van het circuit, indien het evenement plaatsvindt op een circuit;

(10) de organisator(en) van het evenement;

(11) andere deelnemers en, als het evenement op een circuit plaatsvindt, andere gebruikers van het circuit;

(12) deelnemers en eigenaars of houders van deelnemende voertuigen;

(13) werknemers, vrijwilligers en vertegenwoordigers van de personen (of organisaties) waarnaar wordt verwezen in bovenstaande punten 1, 2, 3, 4 en 5;

(14) de verzekeraars van de in de punten 1 tot en met 6 bedoelde personen (of instanties);

voor enige schade die ik veroorzaak of lijdt tijdens een van de evenementen (inclusief training) vermeld in de kalender, ongeacht of dit het directe of indirecte gevolg is

van nalatigheid of schuld van de personen en organisaties vermeld onder 1 tot 7 hierboven. In het geval van mijn overlijden bevat deze afstand van verhaal ook een belofte om mijn begunstigten, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden en onze verzekeraars te vrijwaren.

Door mijn handtekening verklaar ik op erewoord:

j. in het bezit te zijn van mijn rijbewijs indien dit vereist is voor de activiteit in kwestie en verplicht zich ASAF op de hoogte te stellen van elke wijziging of schorsing van mijn rijbewijs;

k. dat ik me ertoe verbind geen zogenaamde illegale drugs te gebruiken; ik ga ermee akkoord me tijdens wedstrijden te onderwerpen aan tests die worden uitgevoerd door de federatie of de bevoegde antidopingcontrole-instantie, evenals aan alcoholtests in het bloed

1. dat ik de reglementen heb gelezen die gelden voor motorevenementen georganiseerd onder auspiciën van de ASAF en dat ik me verplicht deze zonder enig voorbehoud te respecteren, evenals alle afgeleide reglementen, inclusief de reglementen die specifiek zijn voor de evenementen.

m. dat ik mij ertoe verbind aan de AXA verzekeringsmaatschappij, via de makelaar Roland LADURON & MORSA, elke invaliditeit of ernstige ziekte te melden die mij overkomt tijdens de verzekeringsperiode. Dit moet binnen dertig dagen gebeuren: blindheid, doofheid, verlamming, epilepsie, beroertes, delirium tremens, psychische stoornissen, suikerziekte en alle ziekten of gebreken die de risico's van ongevallen of de gevolgen ervan in vergelijkbare mate verergeren).

Algemene Verordening Gegevensbescherming, afgekort G.D.P.R.

Let op: dit formulier is alleen geldig als alle 3 vakjes zijn aangevinkt!

Op het moment dat ik mijn licentie aanvraag, vraag ik ook het lidmaatschap aan van de ASAF vzw, waarvan ik de statuten en het huishoudelijk reglement zal respecteren.

Ik geef de ASAF, de CSAP en de club toestemming om de bovenstaande gegevens te verwerken in overeenstemming met de verklaring van de ASAF en de club over privacy en persoonlijke gegevens, waarvan ik op de hoogte ben en die ik onderschrijf.

De bovenstaande verklaring is op verzoek verkrijgbaar en kan worden geraadpleegd op de ASAF-website: www.asaf.be

Ik erken dat het niet verstrekken van de hierboven gevraagde informatie mijn lidmaatschap ongeldig maakt.

Handtekening van de aanvrager, voorafgegaan door de woorden "gelezen en goedgekeurd".

..... /

Verklaring van geen contra-indicatie voor motorsport, in te vullen

Ik verklaar op erewoord dat ik **geschikt ben om de motorsport te beoefenen** en dat ik geen contra-indicaties heb om de genoemde sport(en) als rijder**/co-rijder** te beoefenen. *(** Doorhalen wat niet van toepassing is)*

Handtekening van de aanvrager voorafgegaan door de woorden "gelezen en goedgekeurd" :

**Legalisatie van handtekening
door de lokale autoriteit van de
woonplaats van de persoon die het
gezag heeft over de minderjarige:**

DRAFT